

QUATRE FACTEURS A CONSIDÉRER DANS LE CHOIX D'UN RIVET

1 Résistance du point de fixation.

Tout d'abord déterminer la résistance à la traction et au cisaillement de votre point de fixation. Celles-ci sont en fonction de la résistance du rivet, du, nombre de rivets à employer, de la matière du rivet et de son diamètre. Les valeurs de résistance à la traction et au cisaillement sont données dans les tableaux des pages suivantes.

2. Epaisseurs à sertir.

Mesurer l'épaisseur totale des pièces à sertir. En général la longueur du rivet doit être supérieure de 2,5 à 3 mm à l'épaisseur à sertir. Pour être sûr de son choix se référer aux tables d'épaisseur à sertir et non aux tables des longueurs de rivets.

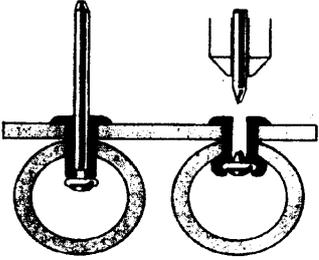
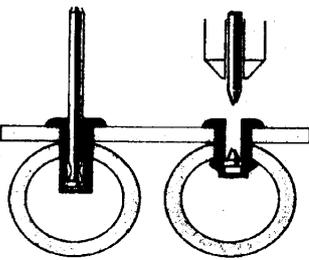
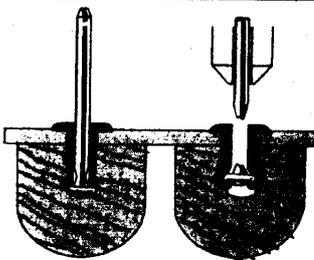
3. Nature des matériaux.

En général la matière du rivet doit être similaire à la nature des pièces à sertir. Une variation importante peut amener un couple électrolytique d'où risque de corrosion. Pour les applications avec des matériaux tendres types plastiques, il est préférable d'utiliser des rivets tout aluminium.

4. Applications spéciales.

C'est en général le rivet POP standard le plus utilisé. Mais dans le cas de matériaux tendres, on peut utiliser des rivets à collerettes larges. Les rivets à tête fraisée sont à utiliser dans le cas où une surface plane est imposée.

Les rivets IMEX assurent une étanchéité aux gaz comme aux liquides.

RIVET POP STANDARD	RIVET IMEX ÉTANCHE	RIVET CANNELE
 <ul style="list-style-type: none"> • Pour toutes applications standard Existe en : <ul style="list-style-type: none"> — Alu mandrin acier — Alu mandrin alu — Monel mandrin acier — Acier mandrin acier — Inox mandrin inox — Cuivre mandrin bronze • Pour applications spéciales : <ul style="list-style-type: none"> — tête fraisée — collerette large — tête éjectable 	 <ul style="list-style-type: none"> — Garantit l'étanchéité aux gaz et aux liquides Existe en : <ul style="list-style-type: none"> — Acier mandrin acier — Alu mandrin alu — Cuivre mandrin acier 	 <p>Pour sertissage en borgne dans les matériaux mous et fragiles tels que aggloméré, contreplaqué, bois, fibre de verre, etc...</p>